

50 JAHRE Autohaus SCHRAMMEL in Lorch

Frühlingsfest am Samstag und Sonntag,
5. und 6. März, jeweils von 10 bis 17 Uhr



Auftakt zur Jubiläums-Veranstaltungsreihe 2016

Großes Rahmenprogramm und viele besondere Jubiläumsangebote

In Lorch wird an diesem Wochenende gefeiert: Im Rahmen eines Frühlingsfestes am Samstag und Sonntag, 5. und 6. März, jeweils von 10 bis 17 Uhr, feiert das Autohaus Schrammel sein 50-jähriges Jubiläum. Dieses Frühlingsfest ist allerdings „nur der Auftakt“ zu einer ganzen Veranstaltungsreihe, die sich durch das gesamte Jubiläumsjahr ziehen wird.

Tolles Programm am Wochenende

Am Wochenende wartet einmal mehr ein tolles Programm auf alle Besucher des Lorcher Autohauses: Es gibt eine Bewirtung mit Mittagessen und Kaffee und Kuchen, es kann Segway gefahren werden und es warten Top-Angebote für Gewerbetreibende. Außerdem steht das Schrammel-Team mit Top-Jubiläumspreisen parat: Unter anderem wartet ein Schrammel-Ford Fiesta-Jubiläumsmodell auf die Besucher. Besondere Highlights werden am Wochenende auch die Präsentation des neuen Ford Mustang und des Ford Ranger sein – und selbstverständlich kann auch die gesamte Ford Nutzfahrzeuge-Palette, wie auch sämtliche Ford-Neuheiten im Pkw-Bereich, ausführlich in Augenschein genommen werden.

Außerdem werden am Wochenende ein günstiger Frühjahrs-Check und eine große Räder-Aktion für alle Marken angeboten.

1966, also vor 50 Jahren, gründete der Kfz-Meister Franz Schrammel zusammen mit zwei Mechanikern das Unternehmen im ehemaligen Gebäude des Fahrradhändlers Jäck in Lorch. Der Ford-Vertragshändler ist bis heute ein solide wachsendes Familienunter-



Das Verkaufsteam (v. l.): Rainer Schrammel, Bernd Lieb, Karl-Heinz Blank, Sebastian Milke und Günther Hermann.

Fotos: pr

nehmen geblieben. Heute führt die zweite Generation mit Rainer Schrammel die Geschäfte.

50 erfolgreiche Jahre, in denen es Stück für Stück nach vorne ging: Was ist da das Erfolgsrezept? „Guter und ehrlicher Service hat immer Zukunft“, betont Firmenchef Rainer Schrammel. Dank dieser Unternehmenstugenden konnte man immer zuversichtlich in die Zukunft sehen: 1970 wurde man Ford-Vertragshändler, 1972 wurde das Firmengebäude im Industriegebiet Ost gebaut, im Jahr 1989 kamen moderne Ausstellungsräume dazu, und 1995 übernahm Kfz-Meister und Betriebswirt Rainer Schrammel den Betrieb, seine Frau Dagmar Schrammel ist in der Verwaltung tätig.

35 kluge Köpfe im Team

Ebenfalls als Kfz-Meister und Betriebswirt ist auch sein Bruder Innungsoberrmeister Michael Schrammel

dabei. 35 kluge und gut ausgebildete Köpfe zählt heute das Team des Autohauses Schrammel, darunter auch immer eine stolze Zahl von mehreren Auszubildenden. Über 100 Azubis sind in den vergangenen 50 Jahren ausgebildet worden. Zwei davon sind heute Meister im Betrieb und zahlreich wurde mit Belobigung abgeschlossen. Die gesamte Mannschaft hält sich durch Schulungen und Seminare ständig auf dem neuesten Stand. Rainer Schrammel: „Besonders stolz bin ich auf meine langjährigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Die meisten sind schon über zehn Jahre im Betrieb.“

Ford... und mehr

Das Angebot des Lorcher Ford-Experten ist breit: Als Ford-Vertragshändler bietet er nicht nur die komplette Palette an Modellen samt komplettem Kundendienst, sondern die Kfz-Spezialisten kümmern sich auch um den Kundendienst und die Reparatur sämtlicher anderer Fahrzeughersteller. Klimaanlage-, Standheizungs- und Mobilfunkservice ergänzen das Angebot ebenso, wie die richtige Beratung und eine breite Auswahl an Reifen und im Bereich Nutzfahrzeug-Kompetenzzentrum. Außerdem bietet das Autohaus Schrammel einen Hol- und Bring-Service sowie einen 24-Stunden-Notdienst an. Selbstverständlich werden auch Interessenten für einen Gebrauchtwagen bei Schrammel fündig. Auch für die weitere Entwicklung war man stets gerüstet: zum 40-jährigen Jubiläum vor zehn Jahren wurde ein Grundstück mit weiteren 5800 Quadratmetern erworben, auf dem am 1. März 2008 das neue Schrammel-Autohaus in der Ziegelwaldstraße 26 eröffnet wurde.



Ford Gewerbewochen im März

100% Effizienz,
0% Zinsen.¹⁻⁴

FORD TRANSIT COURIER BASIS

Energie-Rückgewinnungs-System, Ford Easy Fuel, Airbag, Fahrerseite, Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Günstig mit
35 monatl. Finanzierungsraten von
€ 129,00^{1,2,4}

Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)	13.173,25 €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtaufleistung	10000 km
Sollzinssatz p.a. (gebunden)	0,00 %
Effektiver Jahreszins	0,00 %
Anzahlung	2.237,61 €
Nettodarlehensbetrag	10.935,64 €
Gesamtdarlehensbetrag	10.935,64 €
35 Monatsraten à	129,00 €
Restrate	6.420,00 €

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW BASIS

Bordcomputer, Trennwand mit Durchlademöglichkeit, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Günstig mit
35 monatl. Finanzierungsraten von
€ 199,-^{1,3,4}

Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)	23.783,38 €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtaufleistung	10000 km
Sollzinssatz p.a. (gebunden)	0,00 %
Effektiver Jahreszins	0,00 %
Anzahlung	4.048,49 €
Nettodarlehensbetrag	19.734,89 €
Gesamtdarlehensbetrag	19.734,89 €
35 Monatsraten à	199,- €
Restrate	12.769,89 €

Die Abbildungen sind computergeneriert und können daher Abweichungen zum tatsächlichen Fahrzeug aufweisen. Der Ford Transit ist nur noch als Lagerfahrzeug erhältlich.



Autohaus
SCHRAMMEL

www.ford-pur.de

Ziegelwaldstr. 26 · 73547 Lorch
Tel. (0 71 72) 189 92 - 0 · Fax - 66

¹Ein Finanzierungsangebot der Ford Bank, Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, erhältlich als Klassische Finanzierung, Systemfinanzierung und Ford Auswahl-Finanzierung. Angebot gilt bei verbindlicher Kundenbestellung und Abschluss eines Darlehensvertrages vom 01.03.2016 bis 31.03.2016 und nur für Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenvertrag sowie gewerbliche Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Fahrschulen, Behörden). Das Angebot stellt das repräsentative Beispiel nach § 6a Preisangabenverordnung dar. ²Ford Transit Courier Basis B460 1,0 l EcoBoost-Motor 74kw (100PS). ³Ford Transit Custom Kastenwagen LKW Basis 270 L1 2.2 l TDCi 74kw (100 PS). ⁴Für noch nicht zugelassene, für das jeweilige Zinsangebot berechnete neue Ford Pkw und Nutzfahrzeuge.



Die Anfänge des Autohauses: Das Gebäude des ehemaligen Fahrradhändlers Jäck in Lorch.